

AJA KOKKUHOID. Kui logistikaettevõttes kulusid kokku lüüakse, on tavaliselt suurimad väljaminekud kütus, palgad ja autopargi ülalpidamine. Need on mõõdetavad ja iga kuu kontrollitavad summad. Paraku ei pruugi otseselt ühelgi real kajastuda see ajakulu, mis tekib süstematiseerimata või eri allikates laiali oleva info otsimisest, kasutamisest ja muust käsitsi tehtavast administratiivtööst. Mis siis, kui üks veebirakendus pakuks suureks aja kokkuhoiuks lihtsa lahenduse?

Logistikaettevõtte varjatud kulud kontrolli alla RoadMapperiga



Üksik telefonikõne logistiku ja autojuhi vahel ei tundu ajaliselt justkui märkimisväärne. Samuti paistab tabeli täiendamine või kadunud saatelehe otsimine päeva sisse ära mahtuvat. Sadade vedude puhul aga summeeruvad need justkui tühisena näivad minutid mahukateks töötundideks. Keegi nende kohta kunagi arvet ei esita ja ühelegi kuluaruandele jälge ei jää.

TABELITE KÄSITSI TÄITMINE JA PABERIL SAATELEHED PEAKSID JÄÄMA MINEVIKKU

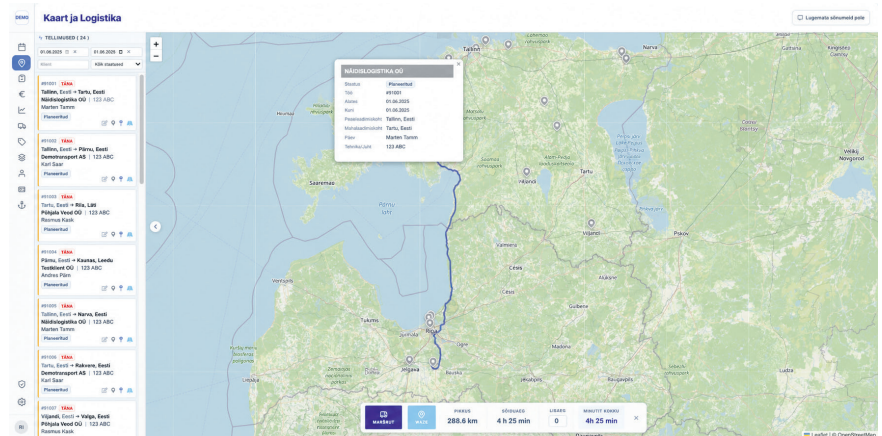
Paljudes logistikaettevõtetes korraldatakse vedusid endiselt Exceli tabelite, telefonikõnede, e-kirjade ja paberdokumentide abil. Väiksema veomahu juures selline töökorraldus enamasti toimibki. Ettevõtte kasvades võib aga info killustatus probleeme tekitada:

- info paikneb eri kohtades,
- logistikul puudub terviklik ülevaade ühtses veebilahenduses nii vedudest, juhtidest kui ka sõidukitest,
- muudatuste edastamine autojuhtidele võtab aega,
- info ja dokumendid liiguvad viivitusega,
- sama infot tuleb mitu korda erinevatesse süsteemidesse sisestada.

Takistuseks ei ole ettevõtetes tavaliselt soovimatus automatiseerimisega seotud muudatusi teha. Logistikatarkvara Roadmapper OÜ esindaja Risto Sardise hinnangul jääb digitaliseerimine toppama hoopis töötaja puudumise taha, kes vajalikud muudatused ära teeks. «Igapäevatöö kõrvalt on keeruline kaardistada protsesse, valida sobivad lahendusi ning korraldada uute rakenduste kasutuselevõttu,» selgitab Sardis.

KOGU PROTSESS ÜHES RAKENDUSES LAHENDAB SUURE OSA PROBLEEMIDEST

RoadMapperi loodud veebirakendus koon-



dab vedude planeerimise, veoselehe portaali, laohalduse ja arveldamise kõik ühtsesse süsteemi. Vedusid saab planeerida nii kaardi- kui ka kalendrivaates, kust avaneb ülevaade tööst, autojuhtidest ja veokitest. Samas on olemas laohaldus, autojuht näeb vajalikku infot telefonis ning paberil saatelehed asenduvad digitaalselt.

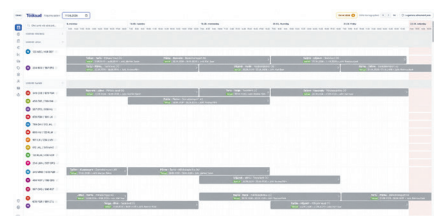
PAINDLIKKUS: SEADISTATAV VASTAVALT VAJADUSTELE

RoadMapperi rakenduse peamine tugevus on paindlikkus. Tegemist ei ole standardlahendusega, mille järgi tuleks senine töökorraldus täielikult ümber ehitada. «Platvormi on võimalik seadistada vastavalt tegelikele tööprotsessidele ning seda saab koos ettevõtte kasvamise ja muutuvate vajadustega edasi arendada,» märgib OÜ Roadmapper esindaja Sardis.

Sama lahendus sobib nii mõne veokiiga alustajale kui ka organisatsioonile, kus on rohkem kasutajaid, ladusid ja omavahel integreeritud protsesse. Kasvades ei ole vaja süsteemi vahetada, vaid seadistust arendada.

Lihtne ja läbipaistev on ka hinnakujundus, mis veebilehel välja toodud. Logistika-pakett sisaldab ühe kontoritöötaja litsentsi, piiramatut arvu autojuhtide nutirakendusi ning liidestust raamatupidamistarkvaraga.

RoadMapper on loonud ka rentimise tarkvara, kus logistikaplatvormi põhimõtteid



on rakendatud tehnikarendiga tegelevate ettevõtete töökorralduses. Automaatne rendilepingute koostamine, arveldus ja üleandmisaktid, kus arved genereeritakse automaatselt ja saadetakse kliendile e-posti teel ning API-liidese kaudu raamatupidamisprogrammi.

«Tarkvara ostmise üksi siiski midagi ei lahenda,» selgitab ettevõtte juht Sardis. «Kõigepealt tuleb mõista ettevõtte tööprotsesse, leida kitsaskohad ja võtta lahendus kasutusele viisil, mida inimesed lihtsasti iga päev kasutada saaksid.» Rakenduse kasutuselevõttuga jääb logistikul rohkem aega tegeleda sellega, milleks ta tegelikult palgatud on – vedude juhtimisega, mitte tabelite täitmisega.

OÜ ROADMAPPER

roadmapper.ee
Risto Sardis
info@roadmapper.ee